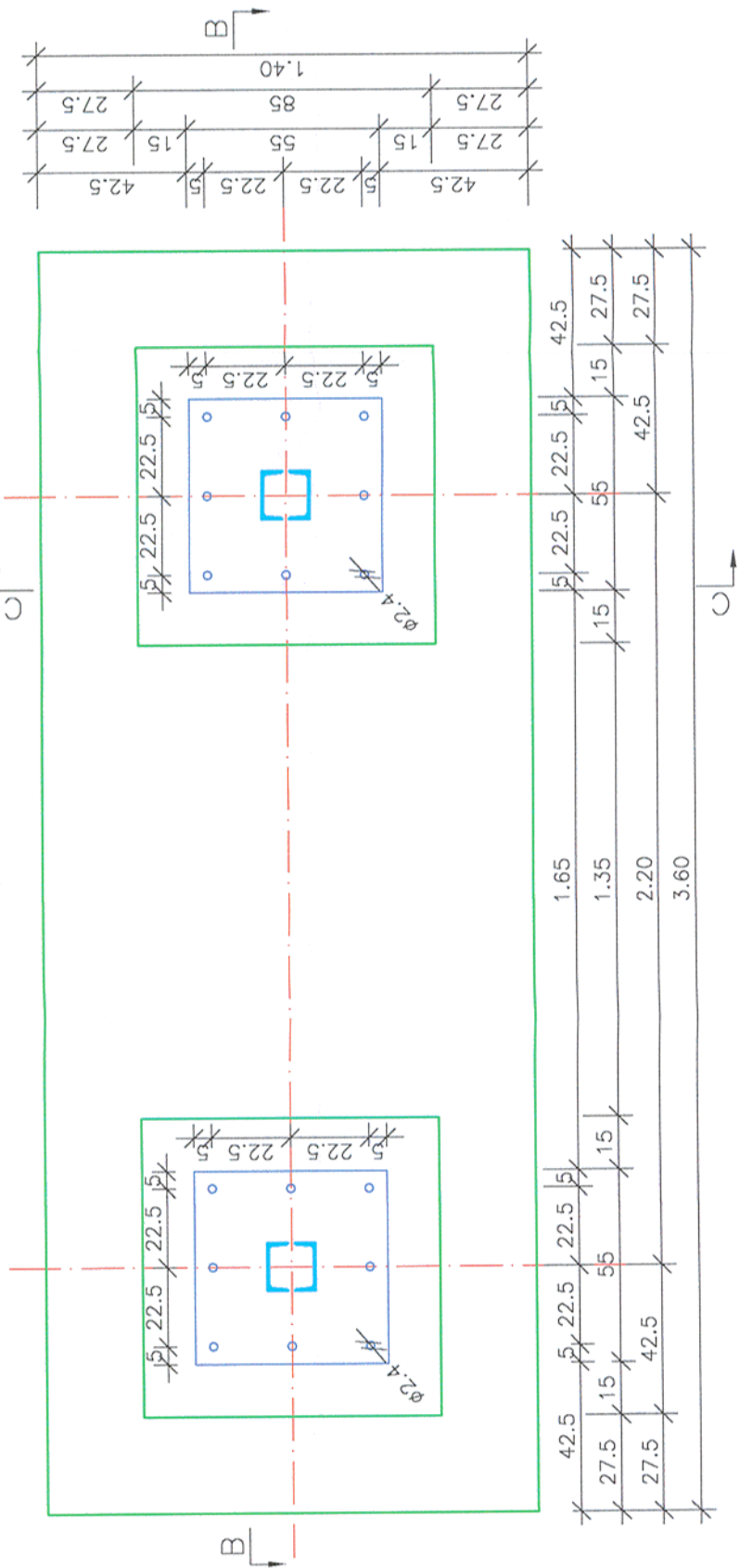
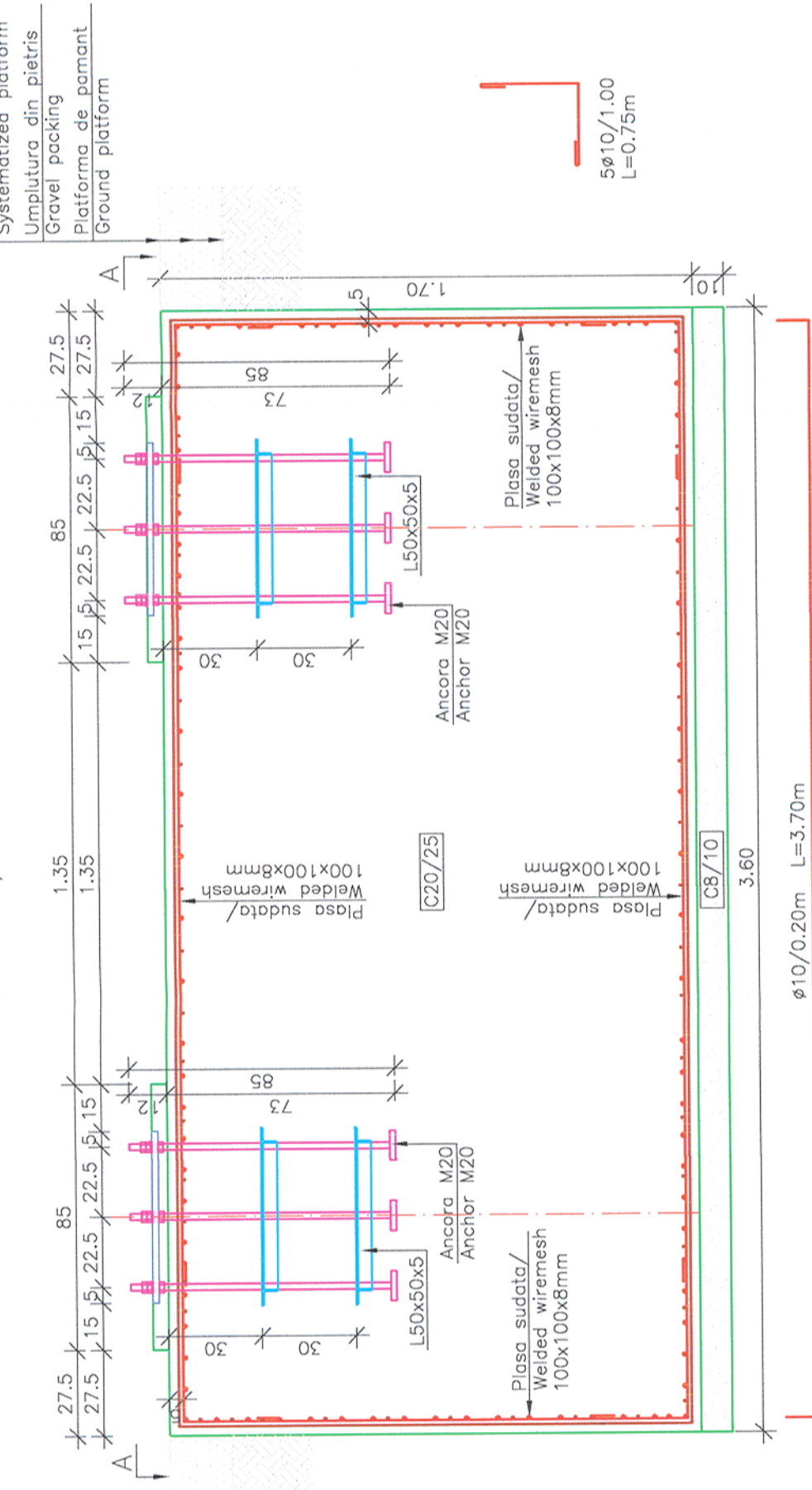


# FUNDATIE TIP FT15 / FOUNDATION TYPE FT15

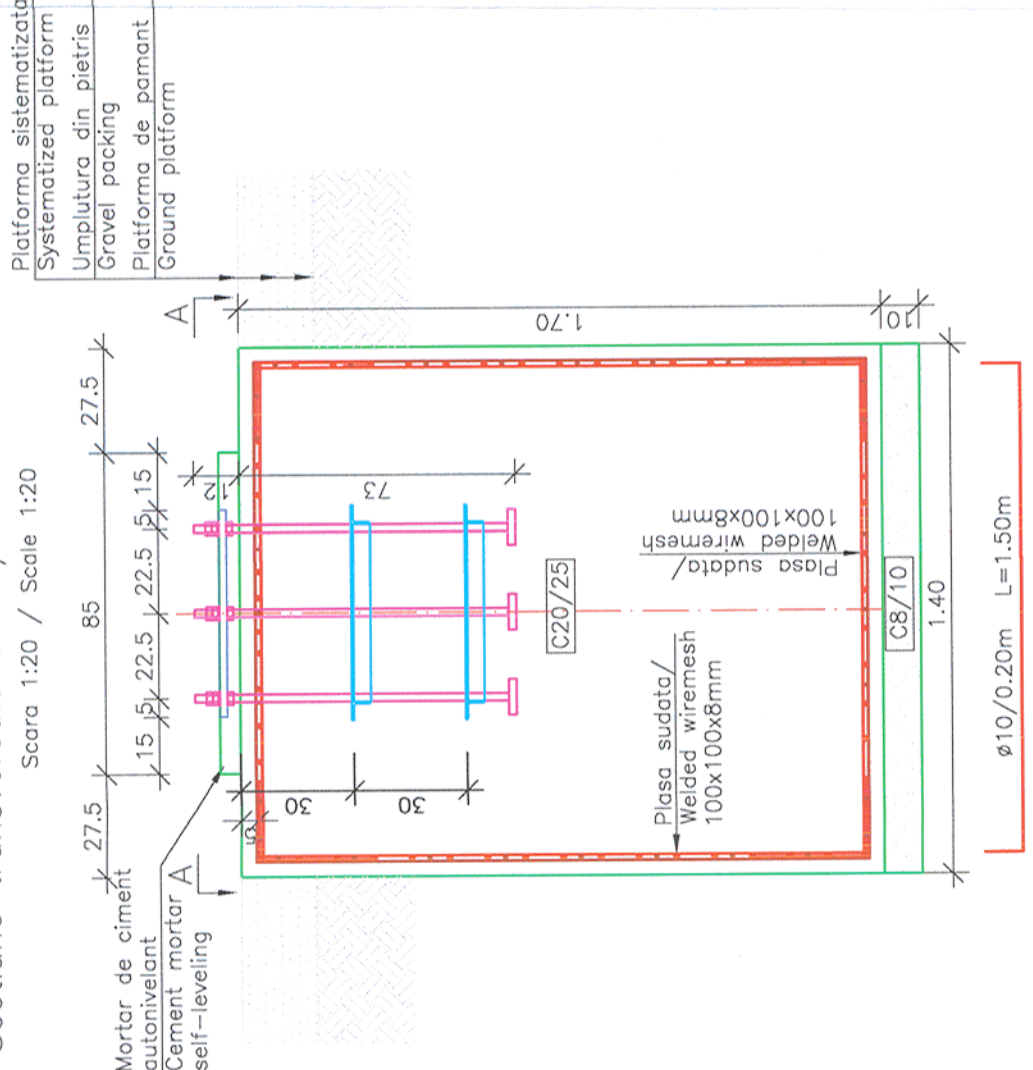
Vedere de sus A-A / Top view A-A  
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala B-B / Cross section B-B  
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala C-C / Cross section C-C  
Scara 1:20 / Scale 1:20



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI  
CONFORM P-100/1-2006 ESTE (III)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA  
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,  
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)  
THE IMPORTANCE CATEGORY,  
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

NOTĂ / NOTE:

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

MATERIALE:

Beton simplu C8/10 ;  
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;  
Oțel Beton Bst 500 ;  
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:

Concrete C8/10 ;  
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;  
Reinforcement Bst 500 ;  
Exposure class: XC2

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.009 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.009 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert		Referat / Expertiză Report / Expertise	
Cerința Requirement		Semnătura Signature	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:



Aprobat  
Approved

Șef de echipă  
Team leader

Data  
Date

Semnătura  
Signature

Verificat  
Checked

Expert Cheie  
Key Expert

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat  
Approved

Adjunct Șef de echipă  
Deputy Team leader

01.2013

Proiectat  
Designed

Inginer  
Engineer

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name:

Fundație tip FT15 - Substație de tracțiune - Stația Radna /  
Foundation type FT15 - Traction substations - Radna Station

Scara / Scale

1:20

Revizia / Revision

1/05.2013

Cod desen / Drawing Code

PT.2A.03.06.RE.09.009

Nr / No

09/12